





Berechnungseingangsdaten Verkehrsgeräuschmissionen

Es werden folgende Verkehrsprognosedaten für die schallimmissionsschutz-technischen Berechnungen berücksichtigt:

Zwischen Pleinfeld und Verkehrsknoten

durchschnittliche tägl. Verkehrsstärke in 24 h	DTV _{24h/2020} = 2.014 Kfz
Nachtanteil	p _T = 10 %
Lkw-Anteil tags	p _T = 3 %
Lkw -Anteil nachts	p _N = 1 %
Korrektur für Fahrbahnoberfläche	D _{STrO} = 0 dB
zulässige Höchstgeschwindigkeit Pkw/Lkw	v = 50/50 km/h

Zwischen Stirn und Verkehrsknoten

durchschnittliche tägl. Verkehrsstärke in 24 h	DTV _{24h/2020} = 2.976 Kfz
Nachtanteil	p _T = 10 %
Lkw-Anteil tags	p _T = 3 %
Lkw -Anteil nachts	p _N = 1 %
Korrektur für Fahrbahnoberfläche	D _{STrO} = 0 dB
zulässige Höchstgeschwindigkeit Pkw/Lkw	v = 100/80 km/h

Zwischen Zufahrt von B2 und Verkehrsknoten

durchschnittliche tägl. Verkehrsstärke in 24 h	DTV _{24h/2020} = 1.708 Kfz
Nachtanteil	p _T = 10 %
Lkw-Anteil tags	p _T = 3 %
Lkw -Anteil nachts	p _N = 1 %
Korrektur für Fahrbahnoberfläche	D _{STrO} = 0 dB
zulässige Höchstgeschwindigkeit Pkw/Lkw	v = 100/80 km/h

Zwischen Campingplatz und Verkehrsknoten

durchschnittliche tägl. Verkehrsstärke in 24 h	DTV _{24h/2020} = 613 Kfz
Nachtanteil	p _T = 10 %
Lkw-Anteil tags	p _T = 3 %
Lkw -Anteil nachts	p _N = 1 %
Korrektur für Fahrbahnoberfläche	D _{STrO} = 0 dB
zulässige Höchstgeschwindigkeit Pkw/Lkw	v = 30/30 km/h







