

**Nutzungs- und Planungsanalyse des Baugebietes**

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Basisangaben zur Nutzung

**4life-Resort - Hotelnutzung****Basisangaben Hotel**

|                 | <i>Zimmer</i> | <i>Betten</i> |                  |                |
|-----------------|---------------|---------------|------------------|----------------|
| Doppelzimmer    | 60            | 120           | Auslastung       | 80%            |
| Vierbettzimmer  | 20            | 80            | Aufenthaltsdauer | ca. 3 - 4 Tage |
| Kapazität Hotel | 80            | 200           |                  |                |

**4life-Resort - Gastronomienutzung****Basisangaben Gastronomie**

| <b>Restaurant "Die Orangerie" + Freischankfläche "Die Lagune"</b> |                | <b>Café / Bar-Lounge &amp; Freischankfläche Dachterrasse</b> |                |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------|----------------|
| Innenbereich                                                      | 300 Sitzplätze | Innenbereich                                                 | 100 Sitzplätze |
| Außenbereich                                                      | 300 Sitzplätze | Außenbereich                                                 | 100 Sitzplätze |
| Kapazität, gesamt                                                 | 600 Sitzplätze | Kapazität, gesamt                                            | 200 Sitzplätze |
| Kapazität, gewichtet                                              | 375 Sitzplätze | Kapazität, gewichtet                                         | 125 Sitzplätze |
| Anzahl Gäste, Normaltag                                           | 300 Personen   | Anzahl Gäste, Normaltag                                      | 110 Personen   |
| davon Anteil Hotelgäste                                           | 50 %           | davon Anteil Hotelgäste                                      | 55 %           |
| ≙ Anzahl Hotelg.                                                  | 150 Personen   | ≙ Anzahl Hotelg.                                             | 60 Personen    |
| Anzahl Gäste, Spitzentag                                          | 550 Personen   | Anzahl Gäste, Spitzentag                                     | 275 Personen   |
| davon Anteil Hotelgäste                                           | 33 %           | davon Anteil Hotelgäste                                      | 45 %           |
| ≙ Anzahl Hotelg.                                                  | 180 Personen   | ≙ Anzahl Hotelg.                                             | 125 Personen   |

**4life-Resort - Mitarbeiter Hotel / Gastronomie**

| <i>Bereich</i>   | <i>Anzahl<br/>Beschäftigte</i> | <i>anwesend Beschäftigte</i> |                             |
|------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
|                  |                                | <i>Normaltag</i>             | <i>Spitzentag</i>           |
| Management       | 4 Personen                     | 3                            | 3                           |
| Haustechnik      | 2 Personen                     | 1                            | 1                           |
| Rezeption        | 6 Personen                     | 3                            | 4                           |
| Etage            | 12 Personen                    | 7                            | 7                           |
| Küche            | 14 Personen                    | 8                            | 9                           |
| Service          | 22 Personen                    | 12                           | 14                          |
| Auszubildende    | 3 Personen                     | 2                            | 2                           |
| Aushilfen        | 6 Personen                     | 2                            | 6                           |
| Personal, gesamt | 69 Personen                    | 38                           | 46                          |
|                  |                                | ≙ 55%                        | 67% der Gesamtbeschäftigten |

**4life-Resort - Wirtschaftsverkehr**

| <i>Ereignis</i> | <i>Anz. Ereignisse</i> |   |                                        |
|-----------------|------------------------|---|----------------------------------------|
| Getränke        | 3 pro Woche            |   |                                        |
| Wäsche          | 5 pro Woche            |   |                                        |
| Lebensmittel    | 3 pro Woche            |   |                                        |
| Backwaren       | 7 pro Woche            |   |                                        |
| Frischware      | 5 pro Woche            |   |                                        |
| Handwerker      | 5 pro Woche            |   |                                        |
| sonstiges       | 5 pro Woche            |   |                                        |
| WV, gesamt      | 33 pro Woche           | Ø | 6,2 Ereignisse im WV pro Tag (Mo - Fr) |

**Nutzungs- und Planungsanalyse des Baugebietes**

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Basisangaben zur Nutzung

**4life-Resort - Wohnen plus****Basisangaben Wohnen plus**

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Appartements     | 100 Einheiten              |
| Anz. Bewohner    | 1 - 2 Bewohner pro Wohnung |
| Bewohner, gesamt | 150 Personen               |

**4life-Resort - Therapie / Fitness / Wellness****Basisangaben Therapie / Fitness / Wellness**

|          |                                                      |
|----------|------------------------------------------------------|
| Besucher | 100 - 200 Personen<br>30% davon extern (nicht 4life) |
| Personal | 10 Personen                                          |

**4life-Resort - Multifunktionshalle für Sport und Kultur****Basisangaben Multifunktionshalle für Sport und Kultur**

Nutzungstyp: aktiver Sport

|                  |                                                |
|------------------|------------------------------------------------|
| Kapazität        | 3 -Feld-Halle, Felder jeweils getrennt nutzbar |
| Nutzungstage     | werktags Mo - Fr                               |
| Nutzungszeitraum | 8 - 22 Uhr                                     |
| Personal         | 1 - 2 Personen (Hallenwart, Hausmeister)       |

*Block 1a: Schulklassen*

|                                   |             |        |
|-----------------------------------|-------------|--------|
| Zeitraum                          | 8 - 14 Uhr  | 6 Std. |
| Belegung Schulklassen             | 6 Blöcke    |        |
| Nutzer pro Block                  | 25 Personen |        |
| Bringen- und Holen per Busshuttle |             |        |

*Block 1b: Sport- und Trainingsgruppen*

|                        |                                |        |
|------------------------|--------------------------------|--------|
| Zeitraum               | 8 - 16 Uhr                     | 8 Std. |
| Belegung durch Gruppen | 14 Blöcke                      |        |
| Nutzer pro Gruppe      | 10 - 20 Personen               |        |
|                        | 30% davon extern (nicht 4life) |        |

*Block 2: Sportvereine*

|                       |                                |        |
|-----------------------|--------------------------------|--------|
| Zeitraum              | 16 - 22 Uhr                    | 6 Std. |
| Dauer Trainingsblöcke | 2 Std.                         |        |
| Belegung pro Block    | 2 Felder                       |        |
| Nutzer pro Block      | 10 - 20 Personen               |        |
|                       | 90% davon extern (nicht 4life) |        |

**Ermittlung des täglichen Verkehrsaufkommens**

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Nutzung: Hotel

| Verkehrserzeugung Hotelgäste                                        |            |           |             |                      |                  |                |
|---------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-------------|----------------------|------------------|----------------|
| Grunddaten, Hotel                                                   |            | Kapazität | 80 Zimmer   |                      |                  |                |
| Szenario: Durchschnittliche Auslastung, 50% Neubelegung der Zimmer  |            |           |             |                      |                  |                |
| 80% Auslastung<br>50% Neubelegung der Zimmer                        |            |           | Modal split |                      | Fz. - Bes. -grad | Kfz- Fahrten/d |
| Verkehrserzeugung durch...                                          | Ereignisse |           | Anteile     | Wege                 |                  |                |
| ... an- und abreisende Gäste                                        | 32         | Kfz       | 95 %        | 2,0                  | 1,0              | 60             |
|                                                                     |            | Taxi      | 5 %         | 4,0                  | 1,0              | 6              |
|                                                                     |            | Bus1      |             | 1,0                  | 2,0              | -              |
|                                                                     |            | Bus2      |             | 1,0                  |                  | -              |
|                                                                     |            | UwVb      |             | 1,0                  |                  | -              |
| ... Hotelgäste (Wege während d. Aufenthalts)                        | 32         | Kfz       | 45 %        | 2,0                  | 1,0              | 28             |
|                                                                     |            | Taxi      | 5 %         | 4,0                  | 1,0              | 6              |
|                                                                     |            | Bus1      |             | 2,0                  | 2,0              | -              |
|                                                                     |            | Bus2      |             | 2,0                  |                  | -              |
|                                                                     |            | UwVb      | 50 %        | 2,0                  |                  | -              |
| Quell- / Zielverkehr                                                | Hotelgäste | Szenario: |             | Kfz-Fahrten pro Tag: |                  | 100            |
| Szenario: Durchschnittliche Auslastung, 100% Neubelegung der Zimmer |            |           |             |                      |                  |                |
| 80% Auslastung<br>100% Neubelegung der Zimmer                       |            |           | Modal split |                      | Fz. - Bes. -grad | Kfz- Fahrten/d |
| Verkehrserzeugung durch...                                          | Ereignisse |           | Anteile     | Wege                 |                  |                |
| ... an- und abreisende Gäste                                        | 64         | Kfz       | 95 %        | 2,0                  | 1,0              | 122            |
|                                                                     |            | Taxi      | 5 %         | 4,0                  | 1,0              | 12             |
|                                                                     |            | Bus1      |             | 1,0                  | 2,0              | -              |
|                                                                     |            | Bus2      |             | 1,0                  |                  | -              |
|                                                                     |            | UwVb      |             | 1,0                  |                  | -              |
| ... Hotelgäste (Wege während d. Aufenthalts)                        | 0          |           |             |                      |                  | -              |
| Quell- / Zielverkehr                                                | Hotelgäste | Szenario: |             | Kfz-Fahrten pro Tag: |                  | 134            |
| Szenario: Volle Auslastung, 100% Neubelegung der Zimmer             |            |           |             |                      |                  |                |
| 100% Auslastung<br>100% Neubelegung der Zimmer                      |            |           | Modal split |                      | Fz. - Bes. -grad | Kfz- Fahrten/d |
| Verkehrserzeugung durch...                                          | Ereignisse |           | Anteile     | Wege                 |                  |                |
| ... an- und abreisende Gäste                                        | 80         | Kfz       | 95 %        | 2,0                  | 1,0              | 152            |
|                                                                     |            | Taxi      | 5 %         | 4,0                  | 1,0              | 16             |
|                                                                     |            | Bus1      |             | 1,0                  | 2,0              | -              |
|                                                                     |            | Bus2      |             | 1,0                  |                  | -              |
|                                                                     |            | UwVb      |             | 1,0                  |                  | -              |
| ... Hotelgäste (Wege während d. Aufenthalts)                        | 0          |           |             |                      |                  | -              |
| Quell- / Zielverkehr                                                | Hotelgäste | Szenario: |             | Kfz-Fahrten pro Tag: |                  | 168            |

**Ermittlung des täglichen Verkehrsaufkommens**

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Nutzung: Gastronomie

**Verkehrserzeugung Gäste in der Gastronomie****Restaurant "Die Orangerie" + Freischankfläche "Die Lagune"**

|            |                        |                |           |                |
|------------|------------------------|----------------|-----------|----------------|
| Grunddaten | Kapazität, innen+außen | 600 Sitzplätze | gewichtet | 375 Sitzplätze |
|------------|------------------------|----------------|-----------|----------------|

**Szenario:** Normaltag

| 300 Gäste pro Tag<br>50% davon Hotelgäste |            |             |         |      |               |               |
|-------------------------------------------|------------|-------------|---------|------|---------------|---------------|
| Verkehrserzeugung durch...                | Ereignisse | Modal split | Anteile | Wege | Fz.-Bes.-grad | Kfz-Fahrten/d |
| ... Wege der Gäste von außerhalb          | 150        | Kfz         | 16 %    | 2,0  | 2,5           | 20            |
|                                           |            | Taxi        | 4 %     | 4,0  | 2,0           | 12            |
|                                           |            | UwVb        | 80 %    | 2,0  |               | -             |

|                      |                                        |                      |           |
|----------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------|
| Quell- / Zielverkehr | Gäste in der Gastr Szenario: Normaltag | Kfz-Fahrten pro Tag: | <b>32</b> |
|----------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------|

**Szenario:** Spitzentag

| 550 Gäste pro Tag<br>33% davon Hotelgäste |            |             |         |      |               |               |
|-------------------------------------------|------------|-------------|---------|------|---------------|---------------|
| Verkehrserzeugung durch...                | Ereignisse | Modal split | Anteile | Wege | Fz.-Bes.-grad | Kfz-Fahrten/d |
| ... Wege der Gäste von außerhalb          | 370        | Kfz         | 12 %    | 2,0  | 2,5           | 36            |
|                                           |            | Taxi        | 3 %     | 4,0  | 2,0           | 20            |
|                                           |            | UwVb        | 85 %    | 2,0  |               | -             |

|                      |                                         |                      |           |
|----------------------|-----------------------------------------|----------------------|-----------|
| Quell- / Zielverkehr | Gäste in der Gastr Szenario: Spitzentag | Kfz-Fahrten pro Tag: | <b>56</b> |
|----------------------|-----------------------------------------|----------------------|-----------|

**Verkehrserzeugung Gäste in der Gastronomie****Café / Bar-Lounge & Freischankfläche Dachterrasse**

|            |                        |                |           |                |
|------------|------------------------|----------------|-----------|----------------|
| Grunddaten | Kapazität, innen+außen | 200 Sitzplätze | gewichtet | 125 Sitzplätze |
|------------|------------------------|----------------|-----------|----------------|

**Szenario:** Normaltag

| 110 Gäste pro Tag<br>55% davon Hotelgäste |            |             |         |      |     |               |
|-------------------------------------------|------------|-------------|---------|------|-----|---------------|
| Verkehrserzeugung durch...                | Ereignisse | Modal split | Anteile | Wege |     | Kfz-Fahrten/d |
| ... Wege der Gäste von außerhalb          | 50         | Kfz         | 20 %    | 2,0  | 2,5 | 8             |
|                                           |            | Taxi        | 0 %     | 4,0  | 2,0 | -             |
|                                           |            | UwVb        | 80 %    | 2,0  |     | -             |

|                      |                                        |                      |          |
|----------------------|----------------------------------------|----------------------|----------|
| Quell- / Zielverkehr | Gäste in der Gastr Szenario: Normaltag | Kfz-Fahrten pro Tag: | <b>8</b> |
|----------------------|----------------------------------------|----------------------|----------|

**Szenario:** Spitzentag

| 275 Gäste pro Tag<br>45% davon Hotelgäste |            |             |         |      |     |               |
|-------------------------------------------|------------|-------------|---------|------|-----|---------------|
| Verkehrserzeugung durch...                | Ereignisse | Modal split | Anteile | Wege |     | Kfz-Fahrten/d |
| ... Wege der Gäste von außerhalb          | 150        | Kfz         | 15 %    | 2,0  | 2,5 | 18            |
|                                           |            | Taxi        | 0 %     | 4,0  | 2,5 | -             |
|                                           |            | UwVb        | 85 %    | 2,0  |     | -             |

|                      |                                         |                      |           |
|----------------------|-----------------------------------------|----------------------|-----------|
| Quell- / Zielverkehr | Gäste in der Gastr Szenario: Spitzentag | Kfz-Fahrten pro Tag: | <b>18</b> |
|----------------------|-----------------------------------------|----------------------|-----------|

**Ermittlung des täglichen Verkehrsaufkommens**

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Nutzung: Hotel / Gastronomie

| Verkehrserzeugung    Beschäftigte |                         |                      |         |      |                      |                |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|---------|------|----------------------|----------------|
| Grunddaten                        | Anzahl d. Beschäftigten | 69 Beschäftigte      |         |      |                      |                |
| Szenario:    Normaltag            |                         |                      |         |      |                      |                |
| 38 anwesend Beschäftigte          |                         |                      |         |      |                      |                |
| Verkehrserzeugung durch...        | Ereignisse              | Modal split          | Anteile | Wege | Fz. - Bes. -grad     | Kfz- Fahrten/d |
| ... Arbeitswege der Beschäftigten | 38                      | Kfz                  | 80 %    | 2,0  | 1,0                  | 60             |
|                                   |                         | UwVb                 | 20 %    | 2,0  |                      | -              |
| Quell- / Zielverkehr              | Beschäftigte            | Szenario: Normaltag  |         |      | Kfz-Fahrten pro Tag: | 60             |
| Szenario:    Spitzentag           |                         |                      |         |      |                      |                |
| 46 anwesend Beschäftigte          |                         |                      |         |      |                      |                |
| Verkehrserzeugung durch...        | Ereignisse              | Modal split          | Anteile | Wege | Fz. - Bes. -grad     | Kfz- Fahrten/d |
| ... Arbeitswege der Beschäftigten | 46                      | Kfz                  | 80 %    | 2,0  | 1,0                  | 74             |
|                                   |                         | UwVb                 | 20 %    | 2,0  |                      | -              |
| Quell- / Zielverkehr              | Beschäftigte            | Szenario: Spitzentag |         |      | Kfz-Fahrten pro Tag: | 74             |

| Verkehrserzeugung    Wirtschaftsverkehr   |                         |                         |         |      |                      |                |
|-------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|------|----------------------|----------------|
| Grunddaten                                | ext. Wirtschaftsverkehr | 33 Ereignisse pro Woche |         |      |                      |                |
| Szenario:    Normaltag                    |                         |                         |         |      |                      |                |
| 6 Ereignisse im ext. Wirtschaftsverkehr   |                         |                         |         |      |                      |                |
| 10% d. Beschäftigten machen Dienstfahrten |                         |                         |         |      |                      |                |
| Verkehrserzeugung durch...                | Ereignisse              | Modal split             | Anteile | Wege |                      | Kfz- Fahrten/d |
| ... WV extern (z.B. Ver-/ Entsorgung)     | 6                       | Kfz                     | 100 %   | 2,0  |                      | 12             |
| ... WV intern (Beschäftigte)              | 4                       | Kfz                     | 100 %   | 2,0  |                      | 8              |
| Quell- / Zielverkehr                      | Wirtschaftsverkehr      | Szenario: Normaltag     |         |      | Kfz-Fahrten pro Tag: | 20             |
| Szenario:    Spitzentag                   |                         |                         |         |      |                      |                |
| 7 Ereignisse im ext. Wirtschaftsverkehr   |                         |                         |         |      |                      |                |
| 10% d. Beschäftigten machen Dienstfahrten |                         |                         |         |      |                      |                |
| Verkehrserzeugung durch...                | Ereignisse              | Modal split             | Anteile | Wege |                      | Kfz- Fahrten/d |
| ... WV extern (z.B. Ver-/ Entsorgung)     | 7                       | Kfz                     | 100 %   | 2,0  |                      | 14             |
| ... WV intern (Beschäftigte)              | 5                       | Kfz                     | 100 %   | 2,0  |                      | 10             |
| Quell- / Zielverkehr                      | Wirtschaftsverkehr      | Szenario: Spitzentag    |         |      | Kfz-Fahrten pro Tag: | 24             |

**Zusammenfassung der vorhabenbedingten Verkehrsprognose**

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Abschätzung des werktäglichen Kfz-Verkehrsaufkommens

**4life-Resort: vorhabenbezogenes Verkehrsaufkommen****Szenario:** Normaltag

| <i>Verkehrserzeugung durch...</i> | <i>Ereignisse<br/>gesamt</i> | <i>Ereignisse<br/>MIV</i> | <i>Wege ø<br/>MIV</i> | <i>Kfz-<br/>Fahrten/d</i>       |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Hotelgäste                        | 64                           | 48                        | 2,08                  | 100                             |
| Gäste in der Gastronomie          | 410                          | 17                        | 2,35                  | 40                              |
| Beschäftigte                      | 38                           | 30                        | 2,0                   | 60                              |
| Wirtschaftsverkehr, extern        | 6                            | 6                         | 2,0                   | 12                              |
| Wirtschaftsverkehr, intern        | 4                            | 4                         | 2,0                   | 8                               |
| Quell- / Zielverkehr              | 4life-Resort                 | Szenario: Normaltag       |                       | Kfz-Fahrten pro Tag: <b>220</b> |

**Szenario:** Spitzentag

| <i>Verkehrserzeugung durch...</i> | <i>Ereignisse<br/>gesamt</i> | <i>Ereignisse<br/>MIV</i> | <i>Wege ø<br/>MIV</i> | <i>Kfz-<br/>Fahrten/d</i>       |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Hotelgäste                        | 80                           | 80                        | 2,1                   | 168                             |
| Gäste in der Gastronomie          | 825                          | 32                        | 2,31                  | 74                              |
| Beschäftigte                      | 46                           | 37                        | 2,0                   | 74                              |
| Wirtschaftsverkehr, extern        | 7                            | 7                         | 2,0                   | 14                              |
| Wirtschaftsverkehr, intern        | 5                            | 5                         | 2,0                   | 10                              |
| Quell- / Zielverkehr              | 4life-Resort                 | Szenario: Spitzentag      |                       | Kfz-Fahrten pro Tag: <b>340</b> |

Abkürzungen

|               |                                                                                                                                    |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UwVb          | Umweltverbund: alle primär als umweltfreundlich Verkehrsmittel, im Wesentlichen Fuß- und Radverkehr und öffentliche Verkehrsmittel |
| Kfz           | Kraftfahrzeug                                                                                                                      |
| MIV           | motorisierter Individualverkehr = Kraftfahrzeugverkehr                                                                             |
| Bus1          | Kleinbus mit einer Kapazität von 8 bis 20 Sitzplätzen                                                                              |
| Bus2          | Reisebus mit einer Kapazität von 30 bis 60 Sitzplätzen                                                                             |
| Modal split   | Verkehrsmittelwahl                                                                                                                 |
| Fz.-Bes.-grad | Fahrzeugbesetzungsgrad bezogen auf die jeweilige Basis (Ereignis, bzw. Personen)                                                   |

**Ermittlung des täglichen Verkehrsaufkommens**

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Nutzung: Wohnen plus

**Nutzung: Wohnen plus**

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| Grunddaten                 | 100 Wohnungen               |
|                            | 1 - 2 Bewohner pro Wohnung  |
| <i>gewählt</i>             | 1,5 Bewohner pro Wohnung    |
| <i>gesamt</i>              | 150 Bewohner im Wohnen plus |
| Besucherwege               | 2 Ereignisse je 25 Bewohner |
| Wirtschaftsverkehr, extern | 1 Ereignis je 25 Bewohner   |
| Wirtschaftsverkehr, Pflege | 1 Ereignis je 37,5 Bewohner |

**Verkehrserzeugung MIV (Kfz-Fahrten)**

| <i>Verkehrserzeugung durch...</i> | <i>Bezug</i> | <i>Anzahl Ereignisse</i> | <i>Anzahl Wege</i> | <i>Modal split</i> | <i>Anteile</i> | <i>Fz.-Bes.-grad</i> | <i>Kfz-Fahrten/d</i> |
|-----------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| Bewohner                          | 150 Pers.    | 60                       | 2,5                | Kfz                | 40 %           | 1,5                  | 100                  |
|                                   |              | 30                       | 4,0                | Fd/Tx              | 20 %           | 2,0                  | 60                   |
|                                   |              | 60                       | 2,0                | UwVb               | 0 %            |                      | -                    |
|                                   |              |                          | 0,0                | ohne Wege          | 40 %           |                      | -                    |
| Besucher                          | 12 Ereign.   | 7                        | 2,0                | Kfz                | 60 %           | 1,5                  | 9                    |
|                                   |              | 2                        | 4,0                | Fd/Tx              | 15 %           | 2,0                  | 4                    |
|                                   |              | 3                        | 2,0                | UwVb               | 25 %           |                      | -                    |
| Wirtschaftsverkehr, allgm.        | 6 Ereign.    | 6                        | 2                  | Kfz                | 100 %          |                      | 12                   |
| Wirtschaftsverkehr, Pflege        | 4 Ereign.    | 4                        | 2,0                | Kfz                | 100 %          |                      | 8                    |

**Ermittlung der Anzahl von Kfz-Fahrten mit Abschläge infolge von Verbundeffekten (VE) u. Binnenverkehrsanteilen (BV)**

| <i>Abschläge Verkehrserzeugung</i> | <i>Bezug</i>  | <i>Abschlag</i> |     |
|------------------------------------|---------------|-----------------|-----|
| Bewohner, Wege außerhalb           | 160 Kfz-Ft./d | - 15 %          | 136 |
| Bewohner, Binnenverkehre           | 136 Kfz-Ft./d | 0 %             | 136 |
| Besucher, Binnenverkehre           | 13 Kfz-Ft./d  | 0 %             | 13  |
| Besucher, Verbundeffekte           | 13 Kfz-Ft./d  | 0 %             | 14  |
| Wirtschaftsverkehr, allgm. (VE)    | 12 Kfz-Ft./d  | 0 %             | 12  |
| Wirtschaftsverkehr, Pflege (VE)    | 8 Kfz-Ft./d   | 0 %             | 8   |

Hinweis: Die Anzahl der Kfz-Fahrten (nach Abschlägen) ist auf ein Vielfaches von 2 aufgerundet, um immer Fahrtenpaare im Quell-Ziel-Verkehr zu erzeugen.

**Zusammenfassung**

| <i>Verkehrserzeugung durch...</i> | <i>Anzahl Kfz-Fahrten<br/>Quell-/ Zielverkehr</i> |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Bewohner                          | 136 Kfz-Ft./d                                     |
| Besucher                          | 14 Kfz-Ft./d                                      |
| Wirtschaftsverkehr                | 20 Kfz-Ft./d                                      |
| <b>Σ Quell- / Zielverkehr</b>     | <b>170 Kfz-Ft./d</b>                              |

Abkürzungen: Kfz: Kraftfahrzeug | Fd/Tx: Fahrdienst/ Taxi | UwVb: Umweltverbund = öffentliche Verkehrsmittel + Fuß- und Radverkehr und öffentliche Verkehrsmittel  
 Modal split: Verkehrsmittelwahl | Fz.-Bes.-grad: Fahrzeugbesetzungsgrad bezogen auf die jeweilige Basis (Ereignis, bzw. Personen)

**Ermittlung des täglichen Verkehrsaufkommens**

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Nutzung: Therapie / Fitness / Wellness

**Nutzung: Therapie / Fitness / Wellness**

|            |                            |                                              |
|------------|----------------------------|----------------------------------------------|
| Grunddaten | Besucher                   | 100 - 200 Personen pro Tag                   |
|            | gewählt                    | 170 Besucher pro Tag                         |
|            | davon extern (nicht 4life) | 30%                                          |
|            | Bezugsgröße                | 50 Besucher pro Tag von extern (nicht 4life) |
|            | Beschäftigte               | 10 Personen, anwesend am Bezugstag           |
|            | Wirtschaftsverkehr, extern | 1 Ereignis je 10 Beschäftigten               |
|            | Wirtschaftsverkehr, intern | 2 Ereignisse je 10 Beschäftigten             |

**Verkehrserzeugung MIV (Kfz-Fahrten)**

| Verkehrserzeugung durch... | Bezug     | Anzahl<br>Ereignisse | Anzahl<br>Wege | Modal<br>split | Anteile | Fz.-<br>Bes.-grad | Kfz-<br>Fahrten/d |
|----------------------------|-----------|----------------------|----------------|----------------|---------|-------------------|-------------------|
| Besucher                   | 50 Pers.  | 40,0                 | 2,0            | Kfz            | 80 %    | 1,35              | 59                |
|                            |           | 5,0                  | 4,0            | Fd/Tx          | 10 %    | 1,0               | 20                |
|                            |           | 5,0                  | 2,0            | UwVb           | 10 %    |                   | -                 |
| Beschäftigte               | 10 Pers.  | 9,0                  | 2,5            | Kfz            | 90 %    | 1,0               | 23                |
|                            |           | 1,0                  | 2,0            | UwVb           | 10 %    |                   | -                 |
| Wirtschaftsverkehr, extern | 1 Ereign. | 1,0                  | 2,0            | Kfz            | 100 %   |                   | 2                 |
| Wirtschaftsverkehr, intern | 2 Ereign. | 2,0                  | 2,0            | Kfz            | 100 %   |                   | 4                 |

**Ermittlung der Anzahl von Kfz-Fahrten mit Abschläge infolge von Verbundeffekten (VE) u. Binnenverkehrsanteilen (BV)**

| Abschläge Verkehrserzeugung     | Bezug        | Abschlag |    |
|---------------------------------|--------------|----------|----|
| Besucher, Binnenverkehre        | 79 Kfz-Ft./d | 0 %      | 79 |
| Besucher, Verbundeffekte        | 79 Kfz-Ft./d | 0 %      | 80 |
| Beschäftigte, Binnenverkehre    | 23 Kfz-Ft./d | 0 %      | 23 |
| Beschäftigte, Verbundeffekte    | 23 Kfz-Ft./d | 0 %      | 24 |
| Wirtschaftsverkehr, extern (VE) | 2 Kfz-Ft./d  | 0 %      | 2  |
| Wirtschaftsverkehr, intern (VE) | 4 Kfz-Ft./d  | 0 %      | 4  |

Hinweis: Die Anzahl der Kfz-Fahrten (nach Abschlägen) ist auf ein Vielfaches von 2 aufgerundet, um immer Fahrtenpaare im Quell-Ziel-Verkehr zu erzeugen.

**Zusammenfassung**

| Verkehrserzeugung durch...             | Anzahl Kfz-Fahrten<br>Quell-/ Zielverkehr |
|----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Besucher                               | 80 Kfz-Ft./d                              |
| Beschäftigte                           | 24 Kfz-Ft./d                              |
| Wirtschaftsverkehr                     | 6 Kfz-Ft./d                               |
| <b>Σ Quell- / Zielverkehr</b>          | <b>110 Kfz-Ft./d</b>                      |
| Nutzung: Therapie / Fitness / Wellness |                                           |

Abkürzungen: Kfz: Kraftfahrzeug | Fd/Tx: Fahrdienst/ Taxi | UwVb: Umweltverbund = öffentliche Verkehrsmittel + Fuß- und Radverkehr und öffentliche Verkehrsmittel  
 Modal split: Verkehrsmittelwahl | Fz.-Bes.-grad: Fahrzeugbesetzungsgrad bezogen auf die jeweilige Basis (Ereignis, bzw. Personen)

**Ermittlung des täglichen Verkehrsaufkommens**

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Nutzung: Multifunktionshalle für Sport und Kultur

**Nutzung: Multifunktionshalle für Sport und Kultur**

Nutzungstyp aktiver Sport

Täglicher Sportbetrieb (Training) für Vereine u. Gruppen von 8 - 22 Uhr

Beschäftigte 1 - 2 Personen, anwesend am Bezugstag

Wirtschaftsverkehr, extern 0 - 1 Ereignis je 1 Beschäftigtem

Wirtschaftsverkehr, intern 0 - 2 Ereignisse je 1 Beschäftigtem

**Verkehrserzeugung MIV (Kfz-Fahrten)**

| Verkehrserzeugung durch... | Bezug     | Anzahl<br>Ereignisse | Anzahl<br>Wege | Modal<br>split | Anteile | Fz.-<br>Bes.-grad | Kfz-<br>Fahrten/d |
|----------------------------|-----------|----------------------|----------------|----------------|---------|-------------------|-------------------|
| Beschäftigte               | 2 Pers.   | 2,0                  | 2,0            | Kfz            | 100 %   | 1,0               | 4                 |
| Wirtschaftsverkehr, extern | 2 Ereign. | 2,0                  | 2,0            | Kfz            | 100 %   |                   | 4                 |
| Wirtschaftsverkehr, intern | 1 Ereign. | 1,0                  | 2,0            | Kfz            | 100 %   |                   | 2                 |

**Block 1a: Schulklassen**

|            |                           |        |                        |        |
|------------|---------------------------|--------|------------------------|--------|
| Grunddaten | Nutzungszeit              | 8 - 14 | Personen               | 6 Std. |
|            | Belegung Schulklassen     |        | 6 Blöcke à 1 Std.      |        |
|            | Anz. Nutzer               |        | 25 Personen pro Gruppe |        |
|            | Nutzer gesamt in Block 1b |        | 150 Personen           |        |

**Verkehrserzeugung MIV (Kfz-Fahrten)**

| Verkehrserzeugung durch... | Bezug     | Anzahl<br>Ereignisse | Anzahl<br>Wege | Modal<br>split | Anteile | Fz.-<br>Bes.-grad | Kfz-<br>Fahrten/d |
|----------------------------|-----------|----------------------|----------------|----------------|---------|-------------------|-------------------|
| Anz. Nutzer                | 150 Pers. | 150,0                | 4,0            | Bus-Shuttle    | 100 %   | 25,0              | 24                |

**Block 1b: Sport- und Trainingsgruppen**

|            |                            |         |                                           |                     |             |
|------------|----------------------------|---------|-------------------------------------------|---------------------|-------------|
| Grunddaten | Nutzungszeit               | 8 - 16  | Uhr                                       | 8 Std.              |             |
|            | Belegung durch Gruppen     | 14      | Blöcke à 1 Std.                           | gewählt, ø anwesend | 14 Personen |
|            | Anz. Nutzer                | 10 - 20 | Personen pro Gruppe                       |                     |             |
|            | Nutzer gesamt in Block 1b  | 196     | Personen                                  |                     |             |
|            | davon extern (nicht 4life) | 30%     |                                           |                     |             |
|            | Bezugsgröße                | 60      | Besucher pro Tag von extern (nicht 4life) |                     |             |

**Verkehrserzeugung MIV (Kfz-Fahrten)**

| Verkehrserzeugung durch... | Bezug    | Anzahl<br>Ereignisse | Anzahl<br>Wege | Modal<br>split | Anteile | Fz.-<br>Bes.-grad | Kfz-<br>Fahrten/d |
|----------------------------|----------|----------------------|----------------|----------------|---------|-------------------|-------------------|
| Nutzer                     | 60 Pers. | 36,0                 | 2,0            | Kfz            | 60 %    | 1,2               | 60                |
|                            |          | 12,0                 | 4,0            | Fd/Tx          | 20 %    | 2,0               | 24                |
|                            |          | 12,0                 | 2,0            | UwVb           | 20 %    |                   | -                 |

**Zwischensumme Kfz-Fahrten** Nutzer Blöcke 1a und 1b, Beschäftigte und Wirtschaftsverkehr

|                            |              |     |           |
|----------------------------|--------------|-----|-----------|
| Nutzer                     | 210 Personen | 108 | Kfz-Ft./d |
| Beschäftigte               | 2 Personen   | 4   | Kfz-Ft./d |
| Wirtschaftsverkehr, extern | 2 Ereignisse | 4   | Kfz-Ft./d |
| Wirtschaftsverkehr, intern | 1 Ereignisse | 2   | Kfz-Ft./d |

**Ermittlung des täglichen Verkehrsaufkommens**

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Nutzung: Multifunktionshalle für Sport und Kultur

**Nutzung: Multifunktionshalle für Sport und Kultur**

Nutzungstyp aktiver Sport

Täglicher Sportbetrieb (Training) für Vereine u. Gruppen von 8 - 22 Uhr

**Block 2: Sportvereine**

|            |                          |         |                                           |                                 |
|------------|--------------------------|---------|-------------------------------------------|---------------------------------|
| Grunddaten | Nutzungszeit             | 16 - 22 | Uhr                                       | 6 Std.                          |
|            | Dauer Trainingsblöcke    | 2       | Std.                                      |                                 |
|            | Belegung pro Block       | 2       | Felder                                    |                                 |
|            | Anz. Nutzer              | 10 - 20 | Personen pro Gruppe                       | gewählt, Ø anwesend 14 Personen |
|            | Nutzer gesamt in Block 2 | 84      | Personen                                  | davon extern (nicht 4life) 95%  |
|            | Bezugsgröße              | 80      | Besucher pro Tag von extern (nicht 4life) |                                 |

**Verkehrserzeugung MIV (Kfz-Fahrten)**

| Verkehrserzeugung durch... | Bezug    | Anzahl Ereignisse | Anzahl Wege | Modal split | Anteile | Fz.-Bes.-grad | Kfz-Fahrten/d |
|----------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------|---------|---------------|---------------|
| Nutzer                     | 80 Pers. | 42,0              | 2,0         | Kfz         | 53 %    | 1,2           | 70            |
|                            |          | 30,0              | 4,0         | Fd/Tx       | 38 %    | 1,5           | 80            |
|                            |          | 8,0               | 2,0         | UwVb        | 10 %    |               | -             |

**Zwischensumme Kfz-Fahrten** Nutzer Blöcke 1a, 1b und 2, Beschäftigte und Wirtschaftsverkehr

|                            |              |     |           |
|----------------------------|--------------|-----|-----------|
| Nutzer                     | 290 Personen | 258 | Kfz-Ft./d |
| Beschäftigte               | 2 Personen   | 4   | Kfz-Ft./d |
| Wirtschaftsverkehr, extern | 2 Ereignisse | 4   | Kfz-Ft./d |
| Wirtschaftsverkehr, intern | 1 Ereignisse | 2   | Kfz-Ft./d |

**Ermittlung der Anzahl von Kfz-Fahrten mit Abschläge infolge von Verbundeffekten (VE) u. Binnenverkehrsanteilen (BV)**

| Abschläge Verkehrserzeugung     | Bezug         | Abschlag |     |
|---------------------------------|---------------|----------|-----|
| Nutzer, Binnenverkehre          | 258 Kfz-Ft./d | 0 %      | 258 |
| Nutzer, Verbundeffekte          | 258 Kfz-Ft./d | 0 %      | 258 |
| Beschäftigte, Binnenverkehre    | 4 Kfz-Ft./d   | 0 %      | 4   |
| Beschäftigte, Verbundeffekte    | 4 Kfz-Ft./d   | 0 %      | 4   |
| Wirtschaftsverkehr, extern (VE) | 4 Kfz-Ft./d   | 0 %      | 4   |
| Wirtschaftsverkehr, intern (VE) | 2 Kfz-Ft./d   | 0 %      | 2   |

Hinweis: Die Anzahl der Kfz-Fahrten (nach Abschlägen) ist auf ein Vielfaches von 2 aufgerundet, um immer Fahrtenpaare im Quell-Ziel-Verkehr zu erzeugen.

**Zusammenfassung**

| Verkehrserzeugung durch... | Anzahl Kfz-Fahrten<br>Quell-/ Zielverkehr |
|----------------------------|-------------------------------------------|
| Nutzer                     | 260 Kfz-Ft./d *)                          |
| Beschäftigte               | 4 Kfz-Ft./d                               |
| Wirtschaftsverkehr         | 6 Kfz-Ft./d                               |

|                               |                                                   |                      |
|-------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Σ Quell- / Zielverkehr</b> | Nutzung: Multifunktionshalle für Sport und Kultur | <b>270 Kfz-Ft./d</b> |
|-------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------|

\*) Hinweis: Wert aufgerundet, um das Ergebnis der Prognose gerundet auf ein Vielfaches von 10 darzustellen.

Abkürzungen: Kfz: Kraftfahrzeug | Fd/Tx: Fahrdienst/ Taxi | UwVb: Umweltverbund = öffentliche Verkehrsmittel + Fuß- und Radverkehr und öffentliche Verkehrsmittel  
 Modal split: Verkehrsmittelwahl | Fz.-Bes.-grad: Fahrzeugbesetzungsgrad bezogen auf die jeweilige Basis (Ereignis, bzw. Personen)

**Zusammenfassung der vorhabenbedingten Verkehrsprognose**

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Abschätzung des werktäglichen Kfz-Verkehrsaufkommens

**4life-Resort: vorhabenbezogenes Verkehrsaufkommen**

Szenario: Normaltag

| Nutzung                                          | Verkehrserzeugung durch...    | Ereignisse<br>gesamt | Ereignisse<br>MIV | Anzahl Kfz-Fahrten<br>Quell-/ Zielverkehr |
|--------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| Hotel &<br>Gastronomie                           | Gäste ( Hotel u. Gastronomie) | 474                  | 65                | 140 Kfz-Ft./d                             |
|                                                  | Beschäftigte                  | 38                   | 30                | 60 Kfz-Ft./d                              |
|                                                  | Wirtschaftsverkehr            | 10                   | 10                | 20 Kfz-Ft./d                              |
| Wohnen plus                                      | Bewohner                      | 150                  | 90                | 136 Kfz-Ft./d                             |
|                                                  | Besucher                      | 12                   | 9                 | 14 Kfz-Ft./d                              |
|                                                  | Wirtschaftsverkehr            | 10                   | 10                | 20 Kfz-Ft./d                              |
| Therapie /<br>Fitness /<br>Wellness              | Besucher                      | 50                   | 45                | 80 Kfz-Ft./d                              |
|                                                  | Beschäftigte                  | 10                   | 9                 | 24 Kfz-Ft./d                              |
|                                                  | Wirtschaftsverkehr            | 3                    | 3                 | 6 Kfz-Ft./d                               |
| Multifunktions-<br>halle für Sport<br>und Kultur | Besucher                      | 290                  | 270               | 260 Kfz-Ft./d                             |
|                                                  | Beschäftigte                  | 2                    | 2                 | 4 Kfz-Ft./d                               |
|                                                  | Wirtschaftsverkehr            | 3                    | 3                 | 6 Kfz-Ft./d                               |

|                               |              |                     |                      |
|-------------------------------|--------------|---------------------|----------------------|
| <b>Σ Quell- / Zielverkehr</b> | 4life-Resort | Szenario: Normaltag | <b>770 Kfz-Ft./d</b> |
|-------------------------------|--------------|---------------------|----------------------|

**Zusammenfassung nach Nutzungen für das Szenario: Normaltag**

| Nutzung                                  | Anzahl Kfz-Fahrten<br>Quell-/ Zielverkehr |
|------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Hotel & Gastronomie                      | 220 Kfz-Ft./d                             |
| Wohnen plus                              | 170 Kfz-Ft./d                             |
| Therapie / Fitness / Wellness            | 110 Kfz-Ft./d                             |
| Multifunktionshalle für Sport und Kultur | 270 Kfz-Ft./d                             |

|                               |                     |                      |                      |
|-------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Σ Quell- / Zielverkehr</b> | <b>4life-Resort</b> | Kfz-Fahrten pro Tag: | <b>770 Kfz-Ft./d</b> |
|-------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|

Abkürzungen

|             |                                                        |
|-------------|--------------------------------------------------------|
| Kfz         | Kraftfahrzeug                                          |
| MIV         | motorisierter Individualverkehr = Kraftfahrzeugverkehr |
| Modal split | Verkehrsmittelwahl                                     |